

# СКОРОСТЬ

– центральный элемент проблемы дорожного травматизма.



**Превышение скорости**  
– это несоблюдение водителем установленного скоростного режима



**40–50%** водителей превышают скорость



**1** из **3** случаев смерти на дорогах в странах с высоким уровнем дохода связан с превышением скорости

Чем выше скорость транспортного средства, тем выше **РИСК** травм и смерти для пешеходов



Чем выше скорость транспортного средства, тем длиннее **ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ**



Тормозной путь – 27 метров



Автомобиль останавливается вовремя



Тормозной путь – 36 метров



Контакт автомобиля и пешехода



Столкновение автомобиля с пешеходом на скорости 62 км/ч

Тормозной путь – 58 метров



Источник: Speed management. Paris, France, OECD, 2006



Всемирная организация здравоохранения



Сохрани жизнь

# сбавь скорость

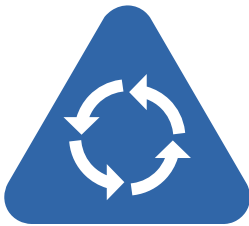
# УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ



включает принятие мер, вынуждающих водителей двигаться с безопасной скоростью, что позволяет избежать травм и смерти на дорогах. Это также снижает уровень атмосферного и шумового загрязнения и экономит горючее.

1

Строительство или модернизация дорог с включением элементов, замедляющих движение



2

Введение ограничений скорости согласно предназначению каждой дороги



3

Контроль за соблюдением скоростного режима



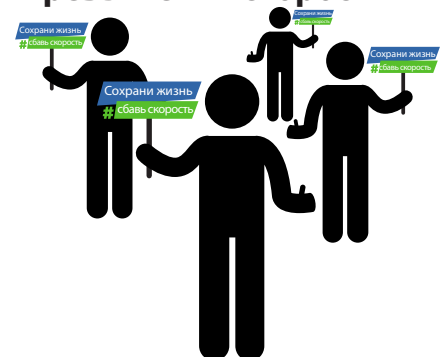
4

Применение специальной бортовой аппаратуры



5

Разъяснительная работа по вопросу об опасности превышения скорости



Дополнительная информация размещена на сайте: [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_traffic/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/en/)



Всемирная организация здравоохранения



Сохрани жизнь

#сбавь скорость